

## Lernen aus Beinahe-Unfällen

Aktion für erhöhte Arbeitssicherheit und Qualität

Ihre Einschätzung und Erfahrung ist wichtig!

(1) Bitte kreuzen Sie an, wie zutreffend die Aussage aus Ihrer Sicht und Erfahrung ist?

	trifft völlig zu	trifft eher zu	teils/ teils	trifft eher nicht zu	trifft gar nicht zu	weiß nicht
(1.1) Beinahe-Unfälle („ <b>Das ist gerade noch einmal gut gegangen</b> “) sind ein wichtiger Anzeiger von Gefahren bei der Arbeit.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(1.2) Ich habe Respekt vor den möglichen Gefahren bei der Arbeit.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(1.3) Beinahe-Unfälle werden unter Kolleginnen und Kollegen besprochen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(1.4) Beinahe-Unfälle werden mit Vorgesetzten besprochen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(1.5) Beinahe-Unfälle werden gemeinsam mit allen (KollegInnen und Vorgesetzte) besprochen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(1.6) Beinahe-Unfälle werden außerhalb des Betriebes besprochen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(1.7) Ich leite den Hinweis über selbst erlebte Beinahe-Unfälle innerbetrieblich weiter.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(1.8) Ich spreche innerbetrieblich <b>nicht</b> über Beinahe-Unfälle aus Sorge, von Kolleginnen und Kollegen ausgelacht zu werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(1.9) Ich spreche innerbetrieblich <b>nicht</b> über Beinahe-Unfälle aus Sorge, dann Schwierigkeiten mit dem Vorgesetzten zu bekommen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(1.10) Ich spreche innerbetrieblich <b>nicht</b> über Beinahe-Unfälle aus Sorge, dann peinliche Fragen beantworten zu müssen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(1.11) Ich spreche innerbetrieblich <b>nicht</b> über Beinahe-Unfälle, weil es einen Zeitverlust bei der Erledigung meiner Aufgaben bedeuten würde.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(1.12) Ich denke bei ähnlichen Arbeiten und Situationen an Gefahren, die sich bei einem Beinahe-Unfall gezeigt haben.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

(2) Wieviele Beinahe-Unfälle haben Sie in den letzten 6 Monaten **selbst erlebt**? ..... (Anzahl)

(3) Von wievielen Beinahe-Unfällen haben Sie in den letzten 6 Monaten in Ihrem Betrieb **erfahren**? ..... (Anzahl)

(4) Alles in allem, genügt das, was in der Firma für die Sicherheit unternommen wird, Ihren Ansprüchen? Bitte kreuzen Sie das zutreffende Gesicht an.



(5) Wenn Sie sich an einen Beinahe-Unfall erinnern, schildern Sie uns bitte den Hergang und geben Sie uns einen Hinweis auf mögliche Gefahren.  
(**Wo** ist es geschehen? **Was** hätte geschehen können? **Wie** ist es passiert?)

Wo:
Was:
Wie:

**Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!**

**Geben Sie den ausgefüllten Fragebogen in das beiliegende Kuvert und werfen Sie es bald in den dafür im Betrieb aufgestellten Postkasten. Sie erfahren von den Ergebnissen der anonymen Auswertung ehest möglich!**